

通学路合同点検後の結果一覧表(平成26年度)

学校名	危険・要注意箇所			道路管理者	合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定、×…未定)			対策の完了又は予定	
	危険箇所番号	危険箇所			道路状況	学校・町教委による対策	警察による対策		道路管理者による対策
		路線名	箇所名			③その他の対策	④交通取締りの強化		⑤道路改善、防護柵、標識、路面標示等
神山小	1	県道 上屋久屋久線	原集落	道路、歩道は整備され制限速度50km/hだが、神山小正門前はカーブになっており見通しは悪い。学校では飛び出しのないよう指導をしているが、スピードを出す車が多く、危険な場面が見られる。	県	・定期的な朝の立哨指導を行う。 ・通行・横断の債は十分注意するよう指導する。 ○	・嘆願書も提出され、公安当局へ変更申請。 ・定期的に警邏を行い、交通指導を行う。 ○		対策完了
神山小	2	県道 上屋久屋久線	麦生集落	歩道がなく、緊急的な対策でカラー舗装をして効果は出ているが、商店前に車両が駐車される場合、危険である。また、スピードを落とさない車も未だにある。	県	・定期的な朝の立哨指導を行う。 ・通行・横断の債は十分注意するよう指導する。 ○	・定期的に警邏を行い、交通指導を行う。 ○	・H27年度より歩道整備に着工。 △	
安房小	3	県道 上屋久屋久線	平野～春牧(よろん坂～中宇バス停付近)	海側に歩道がなく、下校中の自転車通学生徒が車道にはみ出してしまいうため、事故の危険性がある。	県	・定期的な朝の立哨指導を行う。 ・通行の際は十分注意して歩行・運転するよう指導する。 ○	・定期的に警邏を行い、交通指導を行う。 ○	・H27年度より海側の歩道整備に着工。 △	
安房小	4	県道 上屋久屋久線	平野集落(三岳酒造～焼酎川周辺)	見通しのよい直線道路で車のスピードが出やすい上に、歩道のない箇所があるため危険である。	県	・定期的な朝の立哨指導を行う。 ・通行の際は十分注意して歩行・運転するよう指導する。 ○	・定期的に警邏を行い、交通指導を行う。 ○	・H18年度より歩道整備に着工。整備完了 ○	対策完了
安房小	5	県道 上屋久屋久線	松峯集落(ツルマルパチンコ～熊毛生コン)	歩道が整備されている箇所と整備されていない箇所がある。また、その歩道は細いため、危険である。	県	・定期的な朝の立哨指導を行う。 ・通行の際は十分注意して歩行・運転するよう指導する。 ○	・定期的に警邏を行い、交通指導を行う。 ○	・今後、歩道整備の予定。 (山側の歩道は広くする) △	※検討中

