

通学路合同点検後の結果一覧表(平成29年度) 宮之浦小学校

| 学校名    | 危険・要注意箇所 |        |         | 道路管理者                                  | 合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定、×…未定) |                           |   |                    |   |              | 対策の完了又は予定 |             |
|--------|----------|--------|---------|--|------------------------------|---------------------------|---|--------------------|---|--------------|-----------|-------------|
|        | 危険箇所番号   | 危険箇所   |         |  | 道路状況                         | 学校・町教委による対策               |   | 警察による対策            |   | 道路管理者による対策   |           |             |
|        |          | 路線名    | 箇所名     |  |                              |                           |   |                    |   |              |           |             |
| 宮浦小中央中 | 1        | 竹山線    | 陸上競技場上  | 見通しのよい直線道路で車のスピードが出やすい上に、歩道のないため危険である。 | 町                            | 通行の際は十分注意して歩行・運転するよう指導する。 | ○ | 定期的に警邏を行い、交通指導を行う。 | ○ | 道路の拡幅及び歩道の整備 | △         | H31年度より実施予定 |
| 宮浦小中央中 | 2        | 宮之浦循環線 | 小学校前交差点 | 停止線が消えている。                             | 町                            |                           |   | 停止線の補修             | ○ |              |           | 対策完了        |
| 宮浦小中央中 | 3        | 上屋久屋久線 | 小学校前交差点 | 街路樹が繁茂し、信号が見えない。                       | 県                            |                           |   |                    |   | 街路樹の伐採       | ○         | 対策完了        |

【対策検討メンバー】 小学校、スクールガード、県屋久島事務所、屋久島町建設課、屋久島警察署

通学路合同点検後の結果一覧表(平成29年度) 栗生小学校

| 学校名 | 危険・要注意箇所 |          |                   | 道路管理者  | 合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定、×…未定) |             |   |         |  |                     | 対策の完了又は予定 |           |
|-----|----------|----------|-------------------|--|------------------------------|-------------|---|---------|--|---------------------|-----------|-----------|
|     | 危険箇所番号   | 危険箇所     |                   |  | 道路状況                         | 学校・町教委による対策 |   | 警察による対策 |  | 道路管理者による対策          |           |           |
|     |          | 路線名      | 箇所名               |  |                              |             |   |         |  |                     |           |           |
| 栗生小 | 1        |          | 栗生出張所横の水路         | 水路の柵はあるが、流れの急な水路に蓋が付いていない。また、流されたら出口がない。               | 町                            | 児童への指導      | ○ |         |  | H30年度対策予定。          | △<br>H30  | H30年度実施予定 |
| 栗生小 | 2        | 準用河川 江之川 | 江之川橋、江之川沿い        | ガードレールとガードパイプの間の隙間が広く、川へ転落の危険性がある。また、ガードパイプが腐食し欠落している。 | 県町                           | 児童への指導      | ○ |         |  | 今後、防護柵の補修予定(県と町で調整) | △         | 時期検討      |
| 栗生小 | 3        | 屋久島循環1号線 | 旧道の「中の橋」(栗生郵便局近く) | 道路に橋の段差はあるが、手すりがなく、落ちる可能性がある。                          | 町                            | 児童への指導      | ○ |         |  | 防護柵の設置              | ○         | 対策完了      |

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、県屋久島事務所、屋久島町建設課、屋久島警察署

通学路合同点検後の結果一覧表(平成29年度) 八幡小学校

| 学校名 | 危険・要注意箇所 |                    |                  | 道路管理者 | 合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定、×…未定)              |                  |            | 対策の完了又は予定 |                  |  |      |    |
|-----|----------|--------------------|------------------|-------|---|------------------|------------|-----------|------------------|--|------|----|
|     | 危険箇所番号   | 危険箇所               |                  |       | 学校・町教委による対策                               | 警察による対策          | 道路管理者による対策 |           |                  |  |      |    |
|     |          | 路線名                | 箇所名              |       |   |                  | 道路状況       |           |                  |  |      |    |
| 八幡小 | 1        | 県道 上屋久屋久線          | 西開墾付近<br>おおぞら高校前 | 県     | 歩道まで雑草が生い茂り、草を避けて通るとき、車道において歩くことになり危険である。 | 児童への指導           | ○          |           | 道路改善(定期的な年2回の除草) | ○  | 対策完了 |    |
| 八幡小 | 2        | 県道 上屋久屋久線<br>平内山手線 | 平内(岩山自動車付近T磁路)   | 県町    | 民有地から木が生い茂り町道から県道へ出る際、標識もなく見通しが悪い。        | 児童への指導・PTAへの呼び掛け | ○          | 一時停止線等の検討 | ×                | 町:ミラーの調整<br>※町消防交通係<br>県:巻き込み線ドットライン等の検討 | ×    | 検討 |

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、県屋久島事務所、屋久島町建設課、屋久島警察署

通学路合同点検後の結果一覧表(平成29年度) 神山小学校

| 学校名 | 危険・要注意箇所 |           |                   | 道路管理者 | 合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定、×…未定)                                 |                               |            | 対策の完了又は予定 |                     |                  |          |      |
|-----|----------|-----------|-------------------|-------|--|-------------------------------|------------|-----------|---------------------|------------------|----------|------|
|     | 危険箇所番号   | 危険箇所      |                   |       | 学校・町教委による対策  | 警察による対策                       | 道路管理者による対策 |           |                     |                  |          |      |
|     |          | 路線名       | 箇所名               |       |  |                               | 道路状況       |           |                     |                  |          |      |
| 神山小 | 1        | 尾之間中央線    | 二又川・見返川等多数        | 町     | 各川ともに降雨時は水量が非常に増すため、土石流など危険である。                              | 児童への指導                        | ○          |           |                     |                  | 対策完了     |      |
| 神山小 | 2        | 県道 上屋久屋久線 | 原～尾之間(40km/h規制区間) | 県     | 小学校前県道が50km/hから40km/hに変更されたが、大型車もかなりのスピードで走り抜け、歩道の狭い区間では危ない。 | 児童への指導・PTAへの呼び掛け・セーフティサイン等の設置 | ○          | 交通取締まりの強化 | ○                   |                  | 対策完了     |      |
| 神山小 | 3        | 原森山線      | 原～尾之間(山手からの側溝)    | 町     | 県道につながる下りの側溝に蓋がないため、雨量の多いときは危険である。                           | 児童への指導                        | ○          |           | 道路改善(定期的掃除、蓋の取り付け等) | △<br>H31         | H31年実施予定 |      |
| 神山小 | 4        | 県道 上屋久屋久線 | 原～麦生(通学路)         | 県     | 原～麦生の間は歩道の上に樹木が生い茂っている箇所も多く、定期的な伐採が必要である。                    | 児童への指導                        | ○          | 交通取締まりの強化 | ○                   | 道路改善(定期的な年2回の除草) | ○        | 対策完了 |

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、県屋久島事務所、屋久島町建設課、屋久島警察署

通学路合同点検後の結果一覧表(平成29年度) 安房小学校

| 学校名 | 危険・要注意箇所 |             |                        | 道路管理者                                     | 合同点検での検討結果(○…実施済み、△…予定、×…未定) |             |   |         |  |                             | 対策の完了又は予定 |          |
|-----|----------|-------------|------------------------|---|------------------------------|-------------|---|---------|--|-----------------------------|-----------|----------|
|     | 危険箇所番号   | 危険箇所        |                        |   | 道路状況                         | 学校・町教委による対策 |   | 警察による対策 |  | 道路管理者による対策                  |           |          |
|     |          | 路線名         | 箇所名                    |   |                              |             |   |         |  |                             |           |          |
| 安房小 | 1        | 町 公衆用道路     | 県道から安房中学校にかけての通学路(急斜面) | 急斜面であり、雨が降ると側溝から水があふれだしたり上方から雨水が川のように流れる。 | 町                            | 児童への指導      | ○ |         |  | 滑り止めの設置や柵や蓋、車線分離標の設置の検討     | ×         | 検討       |
| 安房小 | 2        | 県道 上屋久屋久線沿い | 若宮公園から安房体育館へかけての道路     | ガードパイプの破損                                 | 町                            | 児童への指導      | ○ |         |  | 防護柵(ガードパイプの設置)              | △<br>H31  | H31年実施予定 |
| 安房小 | 3        | 県道 上屋久屋久線沿い | 中央通りグリーンベルト            | つつじが生い茂り、見通しも悪い。                          | 町                            | 児童への指導      | ○ |         |  | 道路改善(定期的な除草)                | ○         | 対策完了     |
| 安房小 | 4        | 県道 上屋久屋久線   | 船行の歩道(いその香り付近)         | 草が生い茂り、見通しも悪い。                            | 県                            | 児童への指導      | ○ |         |  | 道路改善(定期的な年2回の除草)            | ○         | 対策完了     |
| 安房小 | 5        | 中通線         | 武田産業から安房港にかけての道路       | ガードパイプの破損と草の生い茂りで見通しが悪い。                  | 町                            | 児童への指導      | ○ |         |  | 道路改善(定期的な除草) 防護柵(ガードパイプの設置) | ○         | 対策完了     |

【対策検討メンバー】 教育委員会、小学校、県屋久島事務所、屋久島町建設課、屋久島警察署