

第1回 屋久島町スクールバス運営等検討委員会

開催日時 平成30年12月11日(火) 午後6時30分
場 所 屋久島町総合センター 2階会議室

【委員名簿】

役職	委員名
屋久島町議会議員	榎 光徳
屋久島町議会議員	眞邊 真紀
屋久島町区長連絡協議会会長	局 富美男
屋久島町区長連絡協議会副会長	田中 三九雄
中央中学校PTA 代表	矢野 憲一
小瀬田小学校PTA 代表	日吉 眞臣
安房小学校PTA 代表	緒方 健太
神山小学校PTA 代表	池田 道春
岳南中学校長	谷山 幸広
宮浦小学校長	三善 宏也
安房小学校長	常深 章
八幡小学校長	加藤 宣行
屋久島町役場 総務課長	鎌田 勝嘉
屋久島町教育委員会教育長	塩川 文博

(敬称略 順不同)

【事務局】

役職	氏名
屋久島町教育委員会教育総務課長	佐々木 昭子
屋久島町教育委員会教育総務課長補佐	中村 一久
屋久島町教育委員会教育総務課管理係長	藤山 美紀
屋久島町教育委員会教育総務管理係	岩川 宏大

会次第

- 1 開会
- 2 開会のあいさつ
- 3 委員紹介
- 4 委嘱状交付
- 5 委員長及び副委員長の選出
- 6 協議
 - (1) スクールバスの現状について
 - (2) アンケート結果について
 - (3) 検討項目について
 - (4) 今後のスケジュール
 - (5) その他
- 7 閉会

屋久島町スクールバス運営等検討委員会設置要綱

(設置)

第1条 屋久島町スクールバスの運営等について検討するため、屋久島町スクールバス運営等検討委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

(所掌事項)

第2条 委員会は、次の各号に掲げる事項について所掌する。

- (1) 運行距離に関する事項
- (2) 運行方法に関する事項
- (3) 前2号に掲げるもののほか、屋久島町スクールバス運営のために必要な事項

(組織)

第3条 委員会の委員は、教育長及び次の各号に掲げる者のうちから計15名以内をもって組織し、教育長が委嘱する。

- (1) 町長部局職員
 - (2) 町議会議員
 - (3) 学校関係者
 - (4) 学識経験者
- 2 委員会に委員長及び副委員長を各1名置き、委員の互選により定める。
 - 3 委員長は、委員会を代表し、会務を総括する。
 - 4 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故があるとき又は委員長が欠けたときは、その職務を代理する。

(任期)

第4条 委員の任期は、委員の委嘱の日から第2条に定める「所掌事項」の終了までとする。

- 2 委員が所属機関等から離れたときは、その資格を失うものとする。
- 3 補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第5条 委員会の会議は、委員長が招集し、委員長が議長となる。

- 2 委員会は、委員の過半数が出席しなければ会議を開くことができない。

(意見の聴取)

第6条 委員会は、必要があると認めるときは、会議に関係者の出席を求めて意見もしくは説明を聴き、関係書類の提出を求めることができる。

(報酬及び費用弁償)

第7条 委員に対する報酬は、支給しない。ただし、会議及び当該所掌事項の要した日数に対する費用の弁償は、屋久島町特別職の職員で非常勤のもの報酬及び費用弁償に関する条例(平成19年屋久島町条例第43号)を適用する。

(庶務)

第8条 委員会の庶務は、教育委員会事務局において処理する。

(その他)

第9条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、別に定める。

附 則

この要綱は、平成30年10月1日から施行する。

スクールバスの現状について

1 はじめに

平成19年10月1日に屋久島町が発足して以来、通学補助については、これまで旧町の補助制度をそれぞれ継続し実施しているところです。しかしながら、旧町の制度下では、同一の通学距離でありながらも在籍する学校によって、通学補助のある（無償で路線バスやスクールバスに乗車できる）児童生徒と通学補助のない児童生徒がおり、同じ町立学校でありながら学校間で通学補助制度の相違があることから、実情に即した通学の基準を定めて行く必要があります。

通学補助とは

- 学校の適正配置の条件とされる「通学距離が小学校にあつてはおおむね4 km 以内、中学校においてはおおむね6 km 以内」を越える通学距離の児童生徒が、公共交通機関等を使って通学する場合に必要な経費を補助するもの。
※屋久島町においては「路線バスの定期券交付」、「スクールバス（貸切バス）を運行」しており、その経費は全額町が負担しています。
- 国が示している「公立小学校・中学校の適正規模・適正配置に関する手引き」においては、徒歩や自転車による通学距離としては、小学校で4 km 以内、中学校で6 km 以内、通学時間については、概ね1時間以内というのを一応の目安としたうえで、通学路の安全確保の状況や地理的な条件に加え、児童生徒の実態や地域の実情を踏まえた適切な通学距離の基準を設定することが望まれるとされています。

2 通学補助のない児童生徒における通学距離の現状

徒歩・自転車で通学する児童生徒の通学距離は次のとおりです。

ただし、この範囲内の児童生徒は必ず徒歩・自転車で通学していることではなく、荒天時には保護者が自家用車で送迎を行ったりしています。

(1) 小学校における徒歩通学児童の最長通学距離

※バス停留所から自宅までの距離は含まず

学 校 名	最長の徒歩通学距離	地 区
宮浦小	1.8km	屋久電前停留所、恵命堂付近
一湊小	1.0km	一湊地区内（白河は現在該当無し）
永田小	1.5km	田舎浜停留所
小瀬田小	1.1km	女川停留所
安房小	3.0km	横峯停留所（春牧）
神山小	3.0km	尾之間温泉入口停留所、JR ホテル
八幡小	3.3km	夕日ヶ丘停留所（湯泊）
栗生小	2.8km	網掛橋停留所（中間）

- (2) 中学校における徒歩・自転車通学生徒の最長通学距離 ※バス停留所から自宅までの距離は含まず

学 校 名	最長の徒歩等通学距離	地 区
中央中	1.8km	屋久電前停留所、恵命堂付近
安房中	4.1km (自転車)	樋之口停留所 (平野)
岳南中	3.5km (自転車)	中野停留所 (尾之間)

※金岳小・中は徒歩通学

3 通学補助のある児童生徒における通学距離の現状

- (1) 小学校におけるバス通学児童の通学距離 ※バス停留所から自宅までの距離は含まず

学 校 名	バス通学距離の範囲	地 区
宮浦小 (一湊方面)	2.6km	深川停留所
〃 (小瀬田方面)	1.8km～5.5km	楠川入口～榊川停留所
一湊小	1.2km～4.8km	大浦停留所～吉田橋付近、志戸子待合所
小瀬田小	1.7km～4.0km	診療所前停留所～早崎停留所
安房小 (小瀬田方面)	4.5km～5.0km	桑野停留所～永久保停留所
〃 (神山方面)	3.6km～6.4km	中字停留所～焼酎川停留所
神山小 (安房方面)	3.7km～5.6km	ホト一川停留所～中橋停留所
〃 (八幡方面)	4.2km	岩崎ホテル停留所
八幡小	3.6km	湯泊西停留所

- (2) 中学校におけるバス通学生徒の通学距離 ※バス停留所から自宅までの距離は含まず

学 校 名	バス通学距離の範囲	地 区
中央中 (永田方面)	2.6km～22.7km	深川停留所～永田停留所
〃 (小瀬田方面)	2.5km～11.2km	楠川停留所～早崎停留所
安房中 (小瀬田方面)	5.5km～7.2km	桑野停留所～大迫停留所
岳南中 (安房方面)	4.8km～10.8km	泥淵川停留所～中橋停留所
〃 (栗生方面)	3.8km～14.3km	大崎橋停留所～栗生橋停留所

4 通学補助のこれまでの経緯と今後のあり方

- (1) 通学補助 (スクールバス運行) の経緯

旧上屋久町の通学補助制度は、昭和48年の小学校統合によって遠距離通学となった旧吉田小・志戸子小・楠川小の児童及び、その地区に居住する一湊中・宮浦中に通う生徒を、通学距離に関わらず、閉校となった校区の児童生徒を一律に対象として、町営のスクールバスを運行したことから始まりました。

昭和49年には深川地区から、歩道が無く車道を通学している状況や、体力面、防犯面への配慮からスクールバスの運行を望む陳情があげられました。その後協議を経て、現行のスクールバス2台のダイヤを調整することで、対応することとなりました。

昭和54年の小瀬田小移転においては、長峰から小瀬田へ移転するにあたり校舎建設の協議会において、通学距離に関わらずスクールバス運行する協議がなされ、町営スクールバスのダイヤ調整で運行することとなりました。

昭和61年から、宮浦小・小瀬田小において町営スクールバスから民間バス会社への委託となり、昭和63年には一湊小において民間委託されるようになりました。

平成 23 年と平成 25 年の北部地区における 4 校の中学校統合においては、これまでのスクールバス運行を維持したうえで、永田・小瀬田方面から中央中へ向かうスクールバスを新たに運行し、これに併せて、北部地区の屋久島高校生徒の遠距離通学者に対してもスクールバスによる通学補助を実施し、屋久島高校生徒への通学補助制度を統一しました。

旧屋久町においては、昭和 47 年の城下分校の閉校による栗生小と八幡小の学区再編や、昭和 53 年の竜天小（船行）と安房小の統合に合せた校舎移転がありますが、遠距離通学者のみを対象に路線バスの定期券を交付（全額補助）しています。

また、昭和 57 年の栗生中、八幡中、神山中の統合においては通学距離がおおむね 4.5km の生徒を対象としてスクールバスを運行し、それ以内の生徒は自転車通学としています。

（※教育委員会が保存する公文書をもとにおおまかな流れを端的に記載しています。）

(2) 通学補助制度の今後のあり方

通学補助については、昭和 40 年代後半から子どもたちへ最善の教育環境を提供するために、当時の交通事情や小学校統合を踏まえながら、様々な角度から議論がなされた結果、今日に至っています。そして、この 40 年あまりで生活、教育、気象、インフラ、地域を含めた通学補助を取り巻く環境はめまぐるしく変化してきました。

そこで、様々な視点・観点から補助制度のあり方を検討し、内容を再構築していく必要があります。

平成30年度 通学バス車両ごとの乗車名簿

2018/12/1現在

	乗車バス停	バス停ごと計																	
		宮浦小		一湊小		小瀬田小		中央中		岳南中		神山小		八幡小		屋久島高校		中種子養護学校高等部	
		学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数
1号車 (高4号車)	永田	9	-	-	-	-	22.7	6	-	-	-	-	-	-	23.2	3	-	-	
	永田入口	-	-	-	-	-	22.3	-	-	-	-	-	-	-	22.8	-	-	-	
	エビス町	3	-	-	-	-	22.0	2	-	-	-	-	-	-	22.5	1	-	-	
	吉田橋	-	-	-	-	-	16.3	-	-	-	-	-	-	-	16.8	-	-	-	
	吉田	1	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-	-	-	-	16.4	1	-	-	
	白河	-	-	-	-	-	13.9	-	-	-	-	-	-	-	14.4	-	-	-	
	大浦	4	-	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-	-	-	13.2	4	-	-	
	一湊小	2	-	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-	-	-	12.0	2	-	-	
	志戸子	14	-	-	-	-	7.5	8	-	-	-	-	-	-	8.0	6	-	-	
小計	33	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-		
2号車 (高5号車)	吉田橋	3	-	4.8	3	-	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	吉田	5	-	4.4	3	-	15.9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	白河	-	-	2.4	-	-	13.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大浦	7	-	1.2	-	-	12.7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	一湊小	7	-	-	-	-	11.5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計	22	-	-	6	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3号車	早崎	11	-	-	-	4.0	8	11.2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大川	7	-	-	-	3.6	6	10.7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	長峰生活館	11	-	-	-	3.2	7	10.3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	空港前	-	-	-	-	2.8	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	長峰北	1	-	-	-	2.0	1	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	診療所前	13	-	-	-	1.7	11	8.9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小瀬田小前	11	-	-	-	-	-	7.5	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西小瀬田	4	-	-	-	-	-	7.2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	楠川神社前	14	5.5	9	-	-	-	5.5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	下牧野	-	5.0	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	牧野川	1	4.6	1	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	湯ノ川	12	3.8	9	-	-	-	3.8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	85	19	-	-	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4号車	楠川公民館	5	2.5	5	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	楠川中通	12	2.3	5	-	-	-	2.3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	楠川新町	8	2.1	5	-	-	-	2.1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	楠川入口	1	1.8	1	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	深川	36	2.6	19	-	-	-	2.6	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計	62	-	35	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5号車	大浦	1	-	1.2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	志戸子	10	-	4.0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6号車	中橋	1	-	-	-	-	-	10.8	1	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小田汲	9	-	-	-	-	-	10.4	3	5.1	6	-	-	-	-	-	-	-	
	高平	3	-	-	-	-	-	9.8	1	4.5	2	-	-	-	-	-	-	-	
	ホト一川	5	-	-	-	-	-	8.9	4	3.6	1	-	-	-	-	-	-	-	
	麦生	6	-	-	-	-	-	7.8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原入口	2	-	-	-	-	-	5.9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原	7	-	-	-	-	-	5.4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	神山	3	-	-	-	-	-	5.1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	泥淵川	4	-	-	-	-	-	4.8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計	40	-	-	-	-	-	-	31	9	-	-	-	-	-	-	-	-		
7号車	栗生橋	-	-	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	栗生小	1	-	-	-	-	-	14.1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	栗生	9	-	-	-	-	-	13.8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	栗生入口	1	-	-	-	-	-	13.5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中間	5	-	-	-	-	-	11.7	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	黒崎	-	-	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	旭	3	-	-	-	-	-	7.3	2	-	5	1	-	-	-	-	-	-	
	湯泊西	3	-	-	-	-	-	6.2	1	-	4	2	-	-	-	-	-	-	
	夕陽丘	2	-	-	-	-	-	5.9	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	
	湯泊	1	-	-	-	-	-	5.6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西開墾	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	海中温泉	-	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大崎橋	1	-	-	-	-	-	3.8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計	26	-	-	-	-	-	-	21	-	5	-	-	-	-	-	-	-		

平成30年度 通学バス車両ごとの乗車名簿

	乗車バス停	バス停ごと計											
		宮浦小	一湊小	小瀬田小	中央中	岳南中	神山小	八幡小	屋久島高校	中種子養護学校高等部			
高1号車	粟生橋	1	-	-	-	-	-	-	-	-	49.4	1	-
	粟生	3	-	-	-	-	-	-	-	-	48.9	3	-
	粟生入口	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.6	1	-
	中間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.8	-	-
	旭	1	-	-	-	-	-	-	-	-	42.4	1	-
	湯泊西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41.3	1	-
	夕陽丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.0	-	-
	湯泊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.7	-	-
	西開墾	1	-	-	-	-	-	-	-	-	40.1	1	-
	海中温泉	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39.8	1	-
	大崎橋	1	-	-	-	-	-	-	-	-	38.9	1	-
	平内	4	-	-	-	-	-	-	-	-	38.3	4	-
	八幡神社	1	-	-	-	-	-	-	-	-	38.0	1	-
	八幡小前	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	4	-
	平内入口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	-	-
	上之牧	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37.0	6	-
	恋泊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.2	-	-
	岳南中前	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35.1	2	-
	小島	4	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9	4	-
	尾之間温泉入口	3	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1	3	-
尾之間	3	-	-	-	-	-	-	-	-	32.6	3	-	
泥淵川	1	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	1	-	
神山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	-	-	
原	5	-	-	-	-	-	-	-	-	29.7	5	-	
原入口	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29.2	1	-	
小計	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	
高2号車	ポタニカルパーク	-	-	-	-	-	-	-	-	28.1	-	-	
	麦生	3	-	-	-	-	-	-	-	27.3	3	-	
	ホト一川	1	-	-	-	-	-	-	-	26.2	1	-	
	高平	1	-	-	-	-	-	-	-	25.3	1	-	
	小田汲	-	-	-	-	-	-	-	-	24.7	-	-	
	中橋	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3	-	-	
	焼酎川	1	-	-	-	-	-	-	-	23.6	1	-	
	樋之口	1	-	-	-	-	-	-	-	22.7	1	-	
	平野	1	-	-	-	-	-	-	-	22.1	1	-	
	栄町	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	-	-	
	中字	4	-	-	-	-	-	-	-	20.8	4	-	
	横峯	1	-	-	-	-	-	-	-	20.2	1	-	
	春田	3	-	-	-	-	-	-	-	19.7	3	-	
	盛久神社	12	-	-	-	-	-	-	-	19.1	12	-	
	牧野	1	-	-	-	-	-	-	-	18.8	1	-	
	安房	7	-	-	-	-	-	-	-	18.1	7	-	
	警察署前	7	-	-	-	-	-	-	-	17.7	7	-	
	小計	43	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	
高3号車	合庁前	14	-	-	-	-	-	-	-	17.2	14	-	
	中央	2	-	-	-	-	-	-	-	16.5	2	-	
	磯辺	-	-	-	-	-	-	-	-	16.2	-	-	
	船行	4	-	-	-	-	-	-	-	15.3	4	-	
	竜天	-	-	-	-	-	-	-	-	14.6	-	-	
	桑野	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5	-	-	
	永久保	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0	-	-	
	大迫	-	-	-	-	-	-	-	-	12.2	-	-	
	農道入口	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9	-	-	
	早崎	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7	-	-	
	大川	3	-	-	-	-	-	-	-	10.2	2	10.2	
	長峰生活館	2	-	-	-	-	-	-	-	9.8	2	-	
	空港前	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5	-	-	
	長峰北	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7	-	-	
	旧小学校前	3	-	-	-	-	-	-	-	8.4	3	-	
	小瀬田小前	5	-	-	-	-	-	-	-	7.0	5	-	
	西小瀬田	3	-	-	-	-	-	-	-	6.7	3	-	
	楠川神社前	1	-	-	-	-	-	-	-	5.0	1	-	
小計	37	-	-	-	-	-	-	-	36	-	1		

乗車人数合計①	総人数										
	宮浦小	一湊小	小瀬田小	中央中	岳南中	神山小	八幡小	屋久島高校	中種子養護学校高等部		
403	54	17	33	92	52	9	5	140	1		
学校児童生徒数合計②	958	224	30	60	177	88	84	54	240	1	
通学バスを利用する割合①/②	42.07%	24.11%	56.67%	55.00%	51.98%	59.09%	10.71%	9.26%	58.33%	100.00%	

平成30年度 通学バス車両ごとの乗車名簿

2018/12/1現在

	乗車バス停	バス停ごと計										
		往復				帰りのみ						
		安房小		安房中		神山小		神山小		八幡小		
	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数	学校までの距離	人数		
神山小 (高平方面)	中橋	-	-	-	-	-	-	5.5	-	-	-	
	小田汲	6	-	-	-	-	-	5.1	6	-	-	
	高平	2	-	-	-	-	-	4.5	2	-	-	
	木ト一川	1	-	-	-	-	-	3.6	1	-	-	
	小計	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	
神山小 (尾之間方面)	岩崎ホテル入口	2	-	-	-	4.2	2	-	-	-	-	
	小計	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
八幡小 (湯泊方面)	旭	1	-	-	-	-	-	-	-	4.7	1	
	湯泊西	2	-	-	-	-	-	-	-	3.6	2	
	夕陽丘	2	-	-	-	-	-	-	-	3.3	2	
	小計	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
安房小 (平野方面)	焼耐川	1	6.4	1	-	-	-	-	-	-	-	
	樋之口	3	5.4	3	-	-	-	-	-	-	-	
	平野	4	4.9	4	-	-	-	-	-	-	-	
	栄町	1	3.9	1	-	-	-	-	-	-	-	
	中字	4	3.6	4	-	-	-	-	-	-	-	
	横峯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	春田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	盛久神社	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	牧野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	安房	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	警察署前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小計	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
	安房中 (永久保方面)	農道入口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		大迫	4	3	7.2	1	-	-	-	-	-	-
永久保		7	6	6.4	1	-	-	-	-	-	-	
桑野		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
竜天		3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
船行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
磯辺		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中央		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合庁前		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小計		14	12	2	-	-	-	-	-	-	-	

乗車人数合計①	総人数				
	安房小	安房中	神山小	神山小	八幡小
43	25	2	2	9	5
学校児童生徒数合計②	199	93		84	54
通学バスを利用する割合①/②	12.56%	2.15%		13.10%	9.26%

【今後の検討課題】

通学に関する距離は法令では定められているものの従来の距離に関する基準だけではなく、時間と距離を併用するとともに通学の安全確保や、交通手段などを総合的に勘案し地域の実情を踏まえて適切なあり方を検討して行く必要があります。

よって、当初は下記内容を重点項目に掲げ審議を行って行きたいと考えています。

【重点項目】

- ①通学距離
- ②通学時間
- ③通学の安全確保
- ④交通手段

※その他の内容については、その都度必要に応じ追加し、審議を行う。

【今後のスケジュール】

年 月	内容
平成 31 年 2 月	第 2 回屋久島町スクールバス運営等検討委員会
2019 年 5 月	第 3 回屋久島町スクールバス運営等検討委員会
2019 年 8 月	第 4 回屋久島町スクールバス運営等検討委員会
2019 年 11 月	第 5 回屋久島町スクールバス運営等検討委員会