

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和03年01月21日

|            |                                                                                    |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----------|---|---|
| 計画の名称      | 屋久島地区の通学路における歩道整備や危険箇所整備等の交通安全対策の推進（防災・安全）                                         |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の期間      | 平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）                                                               |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       | 重点配分対象の該当 | ○ |   |
| 交付対象       | 屋久島町                                                                               |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の目標      | 屋久島町管理道路における通学路の安全対策として、屋久島町が策定している通学路交通安全プログラムで対策が必要とされている箇所の交通安全施設等を重点的に整備を推進する。 |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|            |                                                                                    |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                                        |  | 177 | A | 177 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |           | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                    |                |        |        |
|----|---------------------------------------------------|----------------|--------|--------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                     | 定量的指標の現況値及び目標値 |        |        |
|    |                                                   | 当初現況値          | 中間目標値  | 最終目標値  |
|    |                                                   | (H30当初)        | (H32末) | (H34末) |
| 1  | 交通安全プログラム等によって抽出された通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 |                |        |        |
|    | 計画区間における通学路交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所の整備済率          | 0%             | 0%     | 100%   |
|    | 「要対策箇所の整備済率」＝通学路安全対策実施済箇所数（箇所）／通学路の要対策箇所（箇所）      |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |
|    |                                                   |                |        |        |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|---------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 離島       | 屋久島町     | 直接       | 屋久島町 | 市町村<br>道 | 交安   | (1) 安房中学校線・春牧<br>工区 | 歩道整備             | 屋久島町             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 131            |           | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-002 | 道路                   | 離島       | 屋久島町     | 直接       | 屋久島町 | 市町村<br>道 | 交安   | (他)麦生循環2号線・麦生<br>工区 | 側溝整備等            | 屋久島町             |            |   | ■ | ■ | ■ | 11             |           | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         | A01-003 | 道路                   | 離島       | 屋久島町     | 直接       | 屋久島町 | 市町村<br>道 | 交安   | (他) 竹山線・宮之浦工<br>区   | 歩道整備             | 屋久島町             |            |   |   | ■ | ■ | 35             |           | －              |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  | 小計         |   |   |   |   |                | 177       |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  | 合計               |            |   |   |   |   | 177            |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |  |

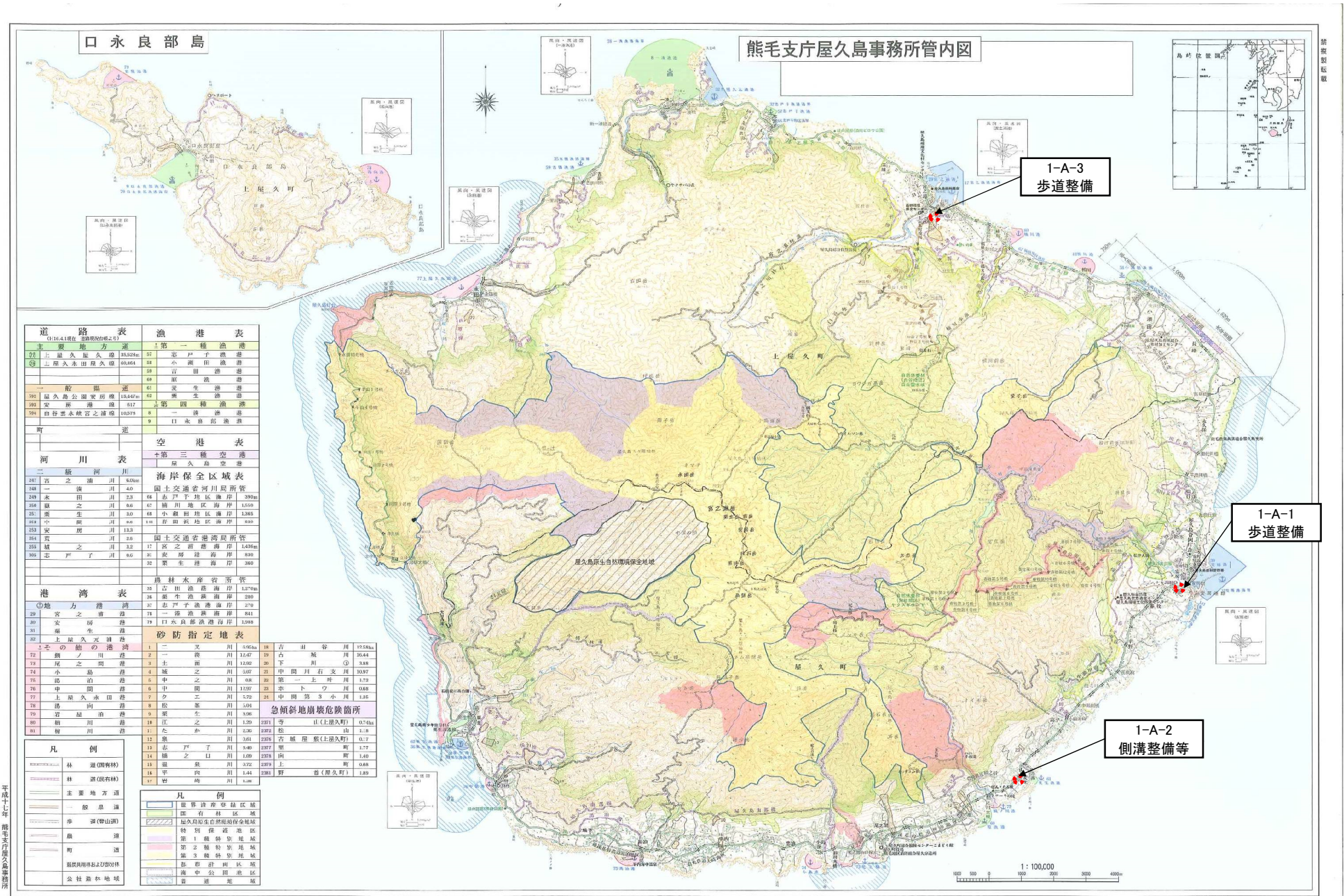
交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | H30   | H31            | R02    |  |  |
|-------------------------------|-------|----------------|--------|--|--|
| 配分額 (a)                       | 8,978 | 24,373         | 2,188  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0     | 0              | 0      |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 8,978 | 24,373         | 2,188  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0     | 0              | 21,858 |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 8,978 | 2,515          | 24,046 |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 0     | 21,858         | 0      |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 0     | 20,520         | 0      |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0     | 0              | 0      |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0     | 84.19          | 0      |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    |       | 年度末補正予算であったため。 |        |  |  |

(参考様式3) (防災・安全交付金)

|       |                                            |      |      |
|-------|--------------------------------------------|------|------|
| 計画の名称 | 屋久島地区の通学路における歩道整備や危険箇所整備等の交通安全対策の推進(防災・安全) |      |      |
| 計画の期間 | 平成30年度 ～ 令和4年度 (5年間)                       | 交付対象 | 屋久島町 |



平成十七年 熊毛支庁屋久島事務所

この図は、国土交通省の委託を受けて、国土交通省の委託を受けた者が作成したものである。© 2007 国土交通省 第 400 号

鹿児島県下市町村番号 鹿児島県地図センター(鹿児島県庁) 電話 099-222-2045 4F 県庁

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 屋久島地区の通学路における歩道整備や危険箇所整備等の交通安全対策の推進（防災・安全）

| 事前評価                                 | チェック欄 |
|--------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ①計画が上位計画等と適合している。                    | ○     |
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。              | ○     |
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。    | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。             | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。           | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。             | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑦十分な事業効果が見込める。                       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○     |
| III. 計画の実現可能性                        |       |
| ⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。                  | ○     |
| III. 計画の実現可能性                        |       |
| ⑩地域の協力が見込める。                         | ○     |
| III. 計画の実現可能性                        |       |
| ⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。             | ○     |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |