

# 屋久島町 橋梁長寿命化修繕計画

平成26年 3月

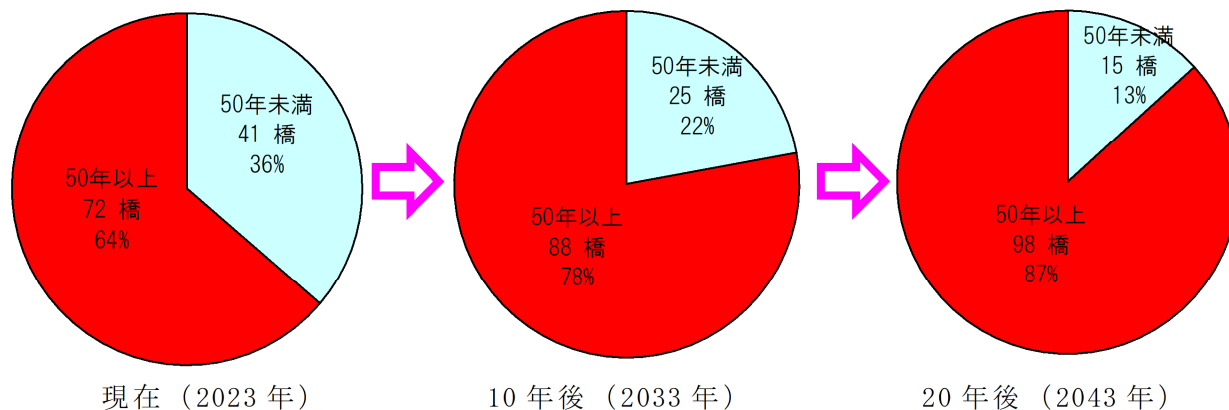
(令和6年5月更新)

屋久島町役場建設課

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

本町が管理する橋梁は、現在112橋あり、このうち、建設後50年を経過する高齢化橋梁は、72橋で全体の64%を占めます。今後、20年後には、この割合が87%を占め、加速的に高齢化橋梁が増大します。このような背景から、今後、高齢化が進む橋梁に対して、従来の対症療法的な修繕および架替えの継続では、維持管理コストが膨大となり、多大な財政負担となることが予想されます。



### 2) 目的

本町が管理する道路橋の高齢化に対応するため、従来の対症療法的な修繕および架替えから予防的な修繕および長寿命化修繕計画に基づく架替えへと円滑な政策転換を図ります。橋梁の修繕・架替えに係わる費用の縮減を図りつつ、本町の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級町道	二級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数	11 橋	21 橋	80 橋	112 橋
うち計画の対象橋梁	11 橋	21 橋	80 橋	112 橋
うちこれまでの計画策定橋梁数	9 橋	21 橋	78 橋	108 橋
うちR5年度計画策定橋梁数	2 橋	0 橋	2 橋	4 橋

○長寿命化修繕計画対象の橋梁：全管理橋梁

## 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

### 1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、定期点検要領（H31年2月 国土交通省道路局）に基づいて5年に1度、近接目視による定期点検を実施し、結果については4段階で区分することとしています。

### 2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、通常点検（道路パトロール）を実施するとともに、清掃や土砂詰まりの除去等比較的に対応が容易なものについては、日常の維持作業により措置します。

#### 4. 対象橋梁の長寿命化に関する基本的な方針

健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架替えに係わる事業費を縮減させ、ライフサイクルコストの縮減を図ります。なお、点検間隔が明らかになるよう計画期間は10年とします。

#### 5. 新技術の活用方針

令和10年度までに管理する112橋全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、約10橋程度の橋梁で費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術を活用し、約3百万円のコスト縮減を目指します。

#### 6. 橋梁の集約化・撤去

令和10年度までに、管理する112橋のうち約10橋程度について、施設の撤去に伴う迂回路整備や、機能縮小、複数施設の集約化等の検討を、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し実施することで、将来の維持管理コストを約5百万円程度縮減することを目標とします。

#### 7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は修繕費用

5年に1回の定期点検結果を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

(様式1-2による)

#### 8. 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕がはかれるよう必要な対策を講じます。

##### 優先順位の考え方

- (1) 橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。
- (2) 速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、橋梁の利用状況（通行頻度・バス路線・迂回路が無い路線）や損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。
- (3) 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である区分「Ⅱ」と判断した橋梁については、地域性・重要性等を考慮し、優先的に対策を講じます。

## 9. 長寿命化修繕計画による効果

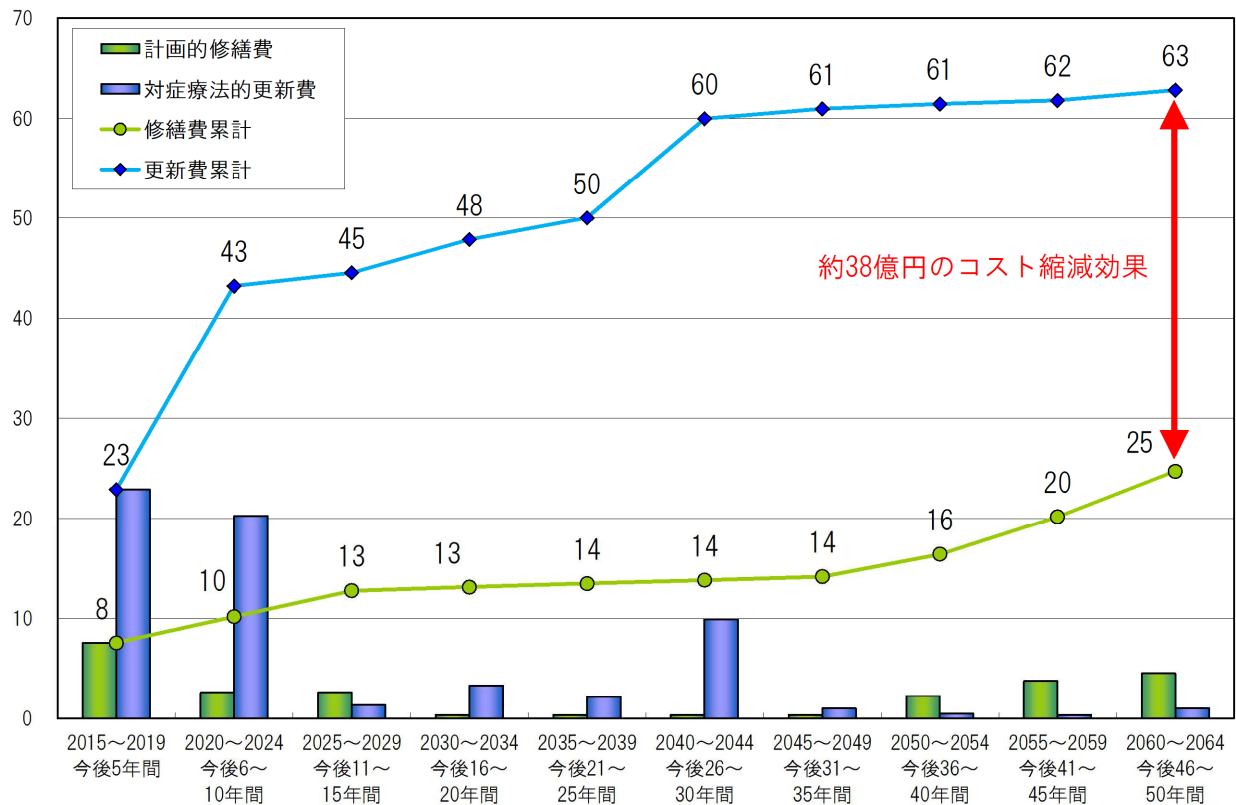
長寿命化修繕計画に基づいた計画的な修繕を実施する場合と対症的に更新する場合とを比較した結果、50年間で約38億円のコスト縮減が見込めます。更に、対症的更新による事業実施では著しく突出した事業費が必要となる時期がありますが、計画的修繕による事業実施ではその発生を回避することができます。

### 長寿命化修繕計画策定によるコスト縮減効果

対症的更新による事業費	約63億円	50年間総費用
計画的な修繕による事業費	約25億円	50年間総費用
コスト縮減効果	約38億円	63-25=約38億円（約0.8億円/年）

### 対症的更新費と計画的修繕費の将来予測

事業費(億円)



【様式1-2】

屋久島町 橋梁点検計画・修繕計画

【判定区分】平成26年度以降点検 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階

平成25年度以前点検 1:損傷が特に認められない 2:損傷が小さい 3:損傷がある 4:損傷が大きい 5:損傷が非常に大きい

Table with columns: 橋梁名称, キョウリョウメイシヨウ, 級区分, 路線名称, 橋長(m), 架設年次, 供用年次, 最新点検年次, 対策年度 (R6-R15), 直近点検判定区分, 主な対策内容, 対策費用(千円). Rows list various bridges like 湊橋, 二又川橋, 城之川橋, etc., with their respective details and maintenance plans.

【様式1-2】

## 屋久島町 橋梁点検計画・修繕計画

【判定区分】平成26年度以降点検 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階

平成25年度以前点検 1:損傷が特に認められない 2:損傷が小さい 3:損傷がある 4:損傷が大きい 5:損傷が非常に大きい

橋梁名称	キョウリョウメ インショウ	級区分	路線名称	橋長 (m)	架設 年次	供用 年次	最新 点検 年次	対策年度 (●:修繕, ▲:調査設計, ◆:橋梁点検)															直近点検 判定区分	主な対策内容	対策費 用【千 円】		
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15										
浜之上4号橋	ハマノウエ4ゴウキョウ	その他	浜之上線	2.8	1961	63	R2		◆												I		482				
浜之上2号橋	ハマノウエ2ゴウキョウ	その他	浜之上線	2.7	1961	63	R2		◆													I	482				
たかご橋	タカゴハン	その他	原尾路/口線	11.0	1993	31	R2		◆						◆							I	730				
上向江橋	カミムカエハン	その他	平瀬線	23.4	1980	44	R2		◆						◆							I	618				
長峯5号橋	ナガミネ5ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	8.4	1994	30	R2		◆						◆							I	690				
長峯4号橋	ナガミネ4ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	7.6	1994	30	R2		◆						◆							I	690				
おみね川橋	オミネカワハン	その他	平野春牧線	6.9	1965	59	R2		◆						◆							I	516				
ナカラセ1号橋	ナカラセ1ゴウハン	その他	屋久島循環線11号線	6.9	1960	64	R5				◆									◆		I	516				
長峯3号橋	ナガミネ3ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	6.3	1993	31	R2		◆						◆							I	690				
安田川橋	ヤスダカワハン	1級町道	尾之間温泉線	6.3	1970	54	R2		◆						◆							I	516				
上札立橋	カミツダテハン	1級町道	城ヶ平線	5.6	1961	63	R3			◆						◆						R4補修済	516				
長峯2号橋	ナガミネ2ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	5.6	1992	32	R2		◆						◆							I	690				
浜之上1号橋	ハマノウエ1ゴウキョウ	その他	浜之上線	5.5	1961	63	R2		◆						◆							I	516				
深川1号橋	フカカワ1ゴウキョウ	その他	深川1号支線	5.3	1930	94	R2		◆						◆							I	516				
平瀬2号橋	ヒラセ2ゴウキョウ	その他	平瀬線	4.5	1983	41	R1		◆					◆								I	516				
中間第3号橋	ナカマダイ3ゴウキョウ	その他	中間第2号幹線	4.1	1954	70	R2		◆						◆							I	482				
鯛淵川橋	ドウフチカワハン	その他	宮之前線	4.0	1963	61	R2		◆						◆							I	482				
中間第4号橋	ナカマダイ4ゴウキョウ	その他	中間第2号幹線	4.0	1955	69	R3				◆									◆		I	482				
下川橋	シモカワハン	その他	屋久島循環線3号線	3.7	1958	66	R3				◆											R4補修済	482				
新町2号橋	シンマチ2ゴウキョウ	2級町道	新町内野線	3.5	1954	70	R3				◆											I	482				
新町橋	シンマチハン	2級町道	新町内野線	3.2	1981	43	R2				◆											I	432				
鯛之川2号橋	タイノコ2ゴウキョウ	その他	屋久島循環線8号線	2.9	1958	66	R2		◆						◆							I	432				
浜之上3号橋	ハマノウエ3ゴウキョウ	その他	浜之上線	2.8	1961	63	R2		◆						◆							I	482				
高部志橋	タカベシハン	その他	高部志線	12.6	1999	25	R3				◆					◆						I	538				
中瀬川橋	ナカセカワハン	その他	中瀬川線	6.0	1962	62	R2		◆						◆							I	516				
ナカラセ2号橋	ナカラセ2ゴウハン	その他	屋久島循環線11号線	5.4	1960	64	R5					◆									◆	I	516				
上叶1号橋	カミノウ1ゴウハン	その他	上叶線	5.0	1965	59	R3				◆											I	516				
樋之口橋	ヒノクチハン	その他	平野樋之口線	5.0	1953	71	R3				◆									◆		R3補修済	516				
永田5号橋	ナガタ5ゴウハン	その他	浜之上支線	4.6	1971	53	R3				◆											I	482				
松峰第2号橋	マツミネ2ゴウキョウ	1級町道	松峰主要幹線	4.6	1953	71	R5					◆									◆	I	620				
永田2号橋	ナガタ2ゴウハン	その他	嶽之川線	4.0	1971	53	R1		◆						◆							I	482				
上之牧橋	カミノマキハン	2級町道	上之牧第1号幹線	4.0	1962	62	R2			◆						◆						I	482				
永田3号橋	ナガタ3ゴウハン	その他	嶽之川線	3.0	1971	53	R1		◆						◆							I	482				
永田4号橋	ナガタ4ゴウハン	その他	嶽之川線	3.0	1971	53	R1		◆						◆							I	482				
鎌倉橋	カマクラハン	その他	本村鎌倉線	2.9	2012	12	R1		◆						◆							I	498				
栗生橋	クリオハン	その他	屋久島循環線1号線	91.0	1957	67	R4					◆								◆		III	撤去予定(地元と調整中)	1,380			
宮之浦川橋	ミヤノウラカワハン	その他	宮之浦中通線	150.0	1930	94	R5					◆									◆	IV	撤去予定(地元と調整中)	1,588			
長寿命化修繕計画 事後評価(更新, 修正)																								10,000			
今後の修繕・架替え事業費(百万円)								109	258	273	67	70	57	56	64	61	31									【合計(千円)】	1,090