

屋久島町 橋梁長寿命化修繕計画

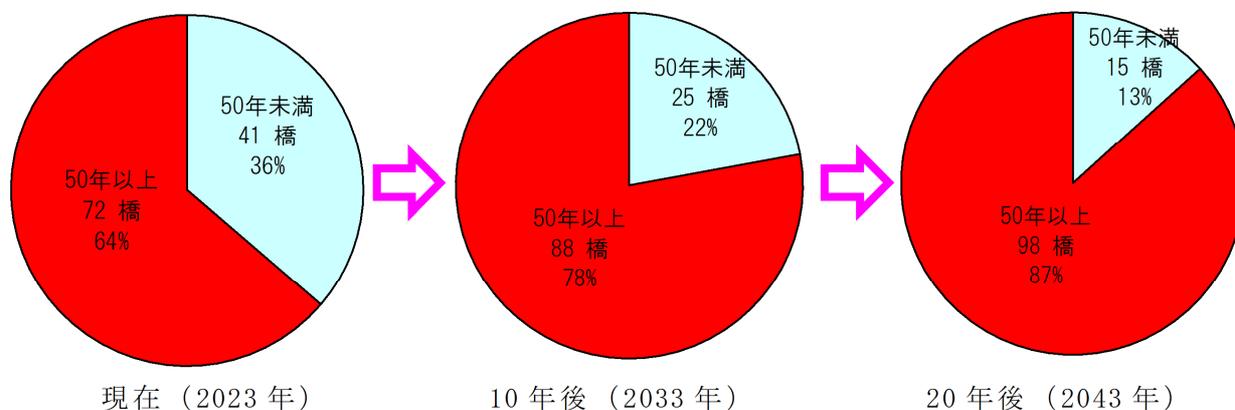
平成26年 3月
(令和6年5月更新)

屋久島町役場建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本町が管理する橋梁は、現在112橋あり、このうち、建設後50年を経過する高齢化橋梁は、72橋で全体の64%を占めます。今後、20年後には、この割合が87%を占め、加速的に高齢化橋梁が増大します。このような背景から、今後、高齢化が進む橋梁に対して、従来の対症療法的な修繕および架替えの継続では、維持管理コストが膨大となり、多大な財政負担となることが予想されます。



2) 目的

本町が管理する道路橋の高齢化に対応するため、従来の対症療法的な修繕および架替えから予防的な修繕および長寿命化修繕計画に基づく架替えへと円滑な政策転換を図ります。橋梁の修繕・架替えに係わる費用の縮減を図りつつ、本町の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一級町道	二級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数	11 橋	21 橋	80 橋	112 橋
うち計画の対象橋梁	11 橋	21 橋	80 橋	112 橋
うちこれまでの計画策定橋梁数	9 橋	21 橋	78 橋	108 橋
うちR5年度計画策定橋梁数	2 橋	0 橋	2 橋	4 橋

○長寿命化修繕計画対象の橋梁：全管理橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

健全度の把握については、定期点検要領（H31年2月 国土交通省道路局）に基づいて5年に1度、近接目視による定期点検を実施し、結果については4段階で区分することとしています。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、通常点検（道路パトロール）を実施するとともに、清掃や土砂詰まりの除去等比較的に対応が容易なものについては、日常の維持作業により措置します。

4. 対象橋梁の長寿命化に関する基本的な方針

健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針とともに、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架替えに係わる事業費を縮減させ、ライフサイクルコストの縮減を図ります。なお、点検間隔が明らかになるよう計画期間は10年とします。

5. 新技術の活用方針

令和10年度までに管理する112橋全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、約10橋程度の橋梁で費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術を活用し、約3百万円のコスト縮減を目指します。

6. 橋梁の集約化・撤去

令和10年度までに、管理する112橋のうち約10橋程度について、施設の撤去に伴う迂回路整備や、機能縮小、複数施設の集約化等の検討を、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し実施することで、将来の維持管理コストを約5百万円程度縮減することを目標とします。

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は修繕費用

5年に1回の定期点検結果を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

(様式1-2による)

8. 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕がはかれるよう必要な対策を講じます。

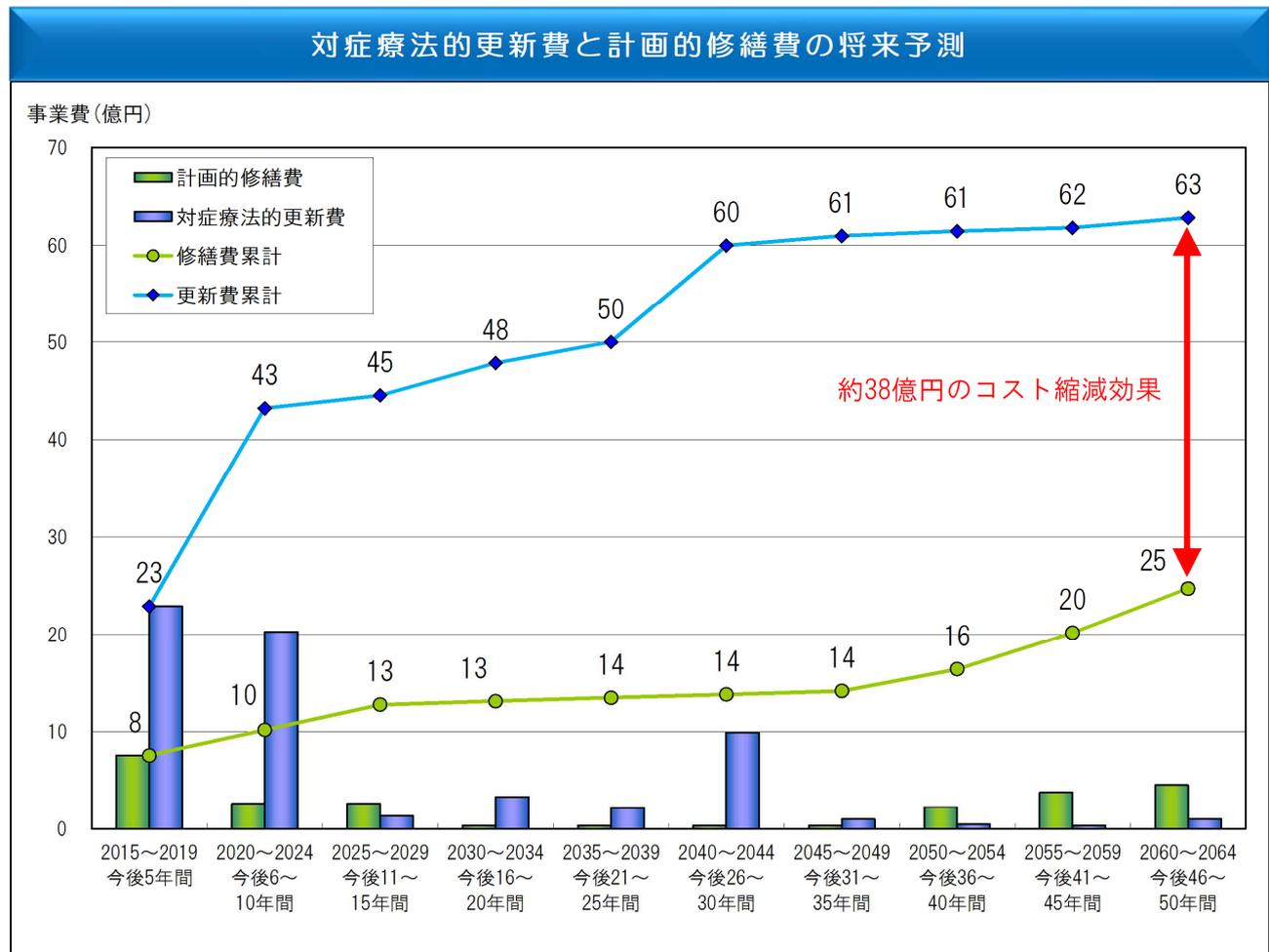
優先順位の考え方

- (1) 橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。
- (2) 速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、橋梁の利用状況（通行頻度・バス路線・迂回路が無い路線）や損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。
- (3) 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である区分「Ⅱ」と判断した橋梁については、地域性・重要性等を考慮し、優先的に対策を講じます。

9. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画に基づいた計画的な修繕を実施する場合と対症的に更新する場合とを比較した結果、50年間で約38億円のコスト縮減が見込めます。更に、対症的更新による事業実施では著しく突出した事業費が必要となる時期がありますが、計画的修繕による事業実施ではその発生を回避することができます。

長寿命化修繕計画策定によるコスト縮減効果		
対症的更新による事業費	約63億円	50年間総費用
計画的な修繕による事業費	約25億円	50年間総費用
コスト縮減効果	約38億円	63-25=約38億円（約0.8億円/年）



【様式1-2】

屋久島町 橋梁点検計画・修繕計画

【判定区分】平成26年度以降点検 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階

平成25年度以前点検 1:損傷が特に認められない 2:損傷が小さい 3:損傷がある 4:損傷が大きい 5:損傷が非常に大きい

橋梁名称	キョウリョウメイ インショウ	級区分	路線名称	橋長 (m)	架設 年次	供用 年次	最新 点検 年次	対策年度 (●:修繕, ▲:調査設計, ◆:橋梁点検)															直近点検 判定区分	主な対策内容	対策費 用[千 円]
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15								
湊橋	ミナトハン	2級町道	一湊海岸線	55.1	1983	41	R4	●	●	◆								◆	III	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	75,170				
二又川橋	フタマタカワハン	その他	尾之間中央線	14.6	1955	69	R4	●	●	◆								◆	III	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工+伸縮装置工	28,230				
城之川橋	ジョウノカワハン	2級町道	鳥越線	16.7	1972	52	R4	●	●	◆								◆	III	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工+伸縮装置工	18,192				
第5号橋	ダイ5ゴウキョウ	その他	宮之浦循環1号支線	12.2	1963	61	R4	●	●	◆								◆	III	塗装塗替工+断面修復工+表面保護工	14,930				
安房第5号橋	アンボウダイゴウキョウ	2級町道	安房主要幹線	9.0	1953	71	R4	●	●	◆								◆	III	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工+洗堀防止工	11,090				
安房川橋	アンボウガワハン	その他	安房線	110.3	1980	44	R3	▲	▲	●	●	●						◆	III	上部工架替に向けて協議中	445,000				
土歩道橋	ドモンホドウキョウ	その他	永田中央線	22.0	1981	43	R4		▲	●	●							◆	III	橋面防水工+塗装塗替工+ひびわれ補修工+断面修復工	21,468				
安房第3号橋	アンボウダイゴウキョウ	2級町道	安房主要幹線	18.0	1953	71	R4		▲	●	●							◆	III	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	22,632				
第2江之川橋	ダイ2エノカワハン	その他	栗生線	5.4	1984	40	R5			▲	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	6,883					
江之川橋	エノカワハン	その他	屋久島循環線1号線	5.4	1984	40	R5			▲	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	6,923					
浜橋	ハマハン	その他	志戸子海岸線	4.0	1973	51	R5			▲	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	7,203					
粉殿川橋	フンドノガワハン	その他	栗生小揚子線	10.5	1962	62	R5			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	12,465					
安房第4号橋	アンボウダイゴウキョウ	2級町道	安房主要幹線	4.6	1953	71	R5			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工	6,383					
西之川橋	ニシノカワハン	その他	船行迂回路線	4.0	1966	58	R5			▲	●	●					◆	II	断面修復工	6,095					
下鳥越橋	シモトリゴエバシ	その他	宮之浦楠川線	9.3	1974	50	R5			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	11,457					
女川橋	オンナカワハン	その他	中町女川線	23.0	1977	47	R3			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	26,241					
岡橋	オカハン	2級町道	一湊中学校線	46.8	1989	35	R3			◆	●	●					◆	II	断面修復工+表面保護工+防護柵補修工	23,301					
安房第1号橋	アンボウダイゴウキョウ	2級町道	安房主要幹線	9.0	2008	16	R5			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	7,440					
鯛町橋	ワキマチハン	その他	寺山線	3.5	1941	83	R5			▲	●	●					◆	II	断面修復工	5,795					
鯛之川3号橋	タイノコ3ゴウキョウ	その他	屋久島循環線8号線	5.4	1959	65	R5			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	7,141					
振腰橋	オサムコムハン	その他	深川山線	4.8	1955	69	R5			▲	●	●					◆	II	断面修復工	6,379					
笠松川橋	カサマツカワハン	その他	妻生みやみち線	9.0	1998	26	R3			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+表面保護工	12,003					
長瀬戸橋	ナガセトハン	1級町道	湯泊長瀬戸線	5.0	1962	62	R3			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	8,499					
向江橋	ムカエハン	その他	中間第1号幹線	4.3	1955	69	R3			▲	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	7,015					
城下第2号橋	シロタゲダイゴウキョウ	2級町道	城下第1号幹線	8.9	1953	71	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	12,184					
竹女護川橋	タケメゴカワハン	その他	平野春牧線	7.0	1965	59	R5			▲	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+表面保護工	6,297					
中間第5号橋	サカマダイ5ゴウキョウ	その他	中間第2号幹線	6.0	1955	69	R5			▲	●	●					◆	II	断面修復工+洗堀防止工	5,563					
中間第1号橋	サカマダイゴウキョウ	その他	中間第2号幹線	5.5	1953	71	R4			◆	●	●					◆	II	断面修復工+表面保護工	7,061					
中野川橋	ナカノカワハン	その他	栗生線	3.9	1960	64	R3			◆	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	6,251					
白川越橋	ダイトリゴエバシ	2級町道	鳥越線	13.6	1972	52	R3			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	13,299					
白川線3号橋	シラカワセン3ゴウキョウ	その他	白川線	4.9	1966	58	R3			▲	●	●					◆	II	断面修復工+洗堀防止工	6,807					
鈴川橋	スズカワハン	その他	屋久島循環線5号線	30.5	1962	62	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	29,003					
稚児見1号橋	チゴミゴウキョウ	その他	一湊吉田線	4.7	1978	46	R3			◆	●	●					◆	II	断面修復工+表面保護工	6,382					
永田1号橋	ナガタゴウキョウ	その他	嶽之川線	3.0	1971	53	R1	◆			▲	●	●				◆	II	断面修復工	5,319					
唐船峽橋	トウセンキョウハン	1級町道	琴城通線	89.1	1980	44	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	117,476					
城下第1号橋	シロタゲダイゴウキョウ	2級町道	城下第1号幹線	8.8	1953	71	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	5,335					
落シ橋	オトシハン	その他	栗生小揚子線	12.4	1955	69	R3			◆	●	●					◆	II	樹脂充填工+断面修復工	6,362					
鯛之川橋	タイノコハン	その他	屋久島循環線8号線	29.1	1954	70	R3			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	8,417					
滝之川橋	タキノカワハン	その他	健康の森公園線	15.3	2002	22	R4			◆	●	●					◆	II	ひびわれ補修工	792					
枇杷産橋	ヒワクボハン	その他	宮之浦循環線	44.0	2003	21	R3			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工	1,146					
鳥越橋	トリゴエハン	2級町道	鳥越線	13.6	1971	53	R3			◆	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工+洗堀防止工	730					
白川橋	シラカワハン	その他	一湊吉田線	14.5	1955	69	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+断面修復工+表面保護工	538					
紅葉1号橋	コウヨウ1ゴウキョウ	その他	志戸子紅葉線	7.5	1954	70	R3			◆	●	●					◆	II	洗堀防止工	516					
神之川1号橋	カミノカワ1ゴウキョウ	その他	神之川線	6.5	1985	39	R4			◆	●	●					◆	II	ひびわれ補修工	690					
泊川橋	トマリガワハン	その他	泊川線	31.0	1955	69	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	758					
長峯1号橋	ナガミネ1ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	4.6	1992	32	R4			◆	●	●					◆	II	断面修復工+表面保護工	482					
郷之川1号橋	サケノカワ1ゴウキョウ	その他	浜平線	16.3	1979	45	R4			◆	●	●					◆	II	ひびわれ補修工+断面修復工	570					
湯之川橋	ユノカワハン	1級町道	尾之間温泉線	3.6	1970	54	R3			◆	●	●					◆	II	断面修復工+洗堀防止工	482					
梅川橋	ウメカワハン	その他	中小牧線	12.2	1965	59	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+ひびわれ補修工+断面修復工+表面保護工	730					
錦崎2号橋	イワサキ2ゴウキョウ	その他	本村鎌倉線	2.5	1952	72	R1	◆			◆	●	●				◆	II	洗堀防止工	482					
鐘水橋	カネスイキョウ	1級町道	白谷線	14.5	1971	53	R4			◆	●	●					◆	II	橋面防水工+塗装塗替工+断面修復工	538					
中間橋	ナカマハン	その他	屋久島循環線2号線	24.5	2003	21	R3			◆	●	●					◆	I		884					
稚児見橋	チゴミハン	その他	一湊吉田線	48.9	1978	46	R3			◆	●	●					◆	I	R5補修済	758					
大川橋	オオコハン	その他	大川の滝線	16.5	1967	57	R3			◆	●	●					◆	I	R2補修済	792					
城之川橋	ジョウノカワハン	その他	城之川線	20.0	1962	62	R4			◆	●	●					◆	I	R3補修済	884					
永田港橋	ナガタミナトハン	その他	永田港線	3.6	1971	53	R2			◆	●	●					◆	I		432					
楠川橋	タヌカワハン	その他	楠川宇都線	24.1	2020	4		◆			◆	●	●				◆	I		618					
安房第2号橋	アンボウダイゴウキョウ	2級町道	安房主要幹線	10.2	1987	37	R3			◆	●	●					◆	I		538					
温泉線橋	オンセンセンハン	1級町道	平内温泉線	8.9	1970	54	R3			◆	●	●					◆	I		690					
向江橋	ムカエハン	その他	永田中央線	6.0	1955	69	R3			◆	●	●					◆	I	R5補修済	516					
吉時橋	ヨシトキハン	2級町道	川向幹線	4.3	1952	72	R2			◆	●	●					◆	I		482					
平瀬1号橋	ヒラセ1ゴウキョウ	その他	平瀬線	6.6	1983	41	R3			◆	●	●					◆	I		516					
明星橋	メイセイジョウハン	1級町道	松峰主要幹線	49.0	2002	22	R2			◆	●	●					◆	I		1,094					
日之出橋	ヒノデハン	その他	浜平線	48.0	1983	41	R2			◆	●	●					◆	I		1,094					
小牧橋	コマキハン	その他	鯛之川線	6.7	1978	46	R3			◆	●	●					◆	I		690					
天幸橋	テンコウハン	その他	白川線	22.5	1966	58	R3			◆	●	●					◆	I	R5補修済	618					
園田川橋	ソノダカワハン	その他	尾之間中央線	9.9	1980	44	R5			◆	●	●					◆	I		690					
金ヶ追橋	キンガサコバシ	1級町道	本村向江浜線	8.6	2021	3		◆			◆	●	●				◆	I		516					
白川線2号橋	シラカワセン2ゴウキョウ	その他	白川線	5.4	1966	58	R1	◆			◆	●	●				◆	I		516					
深川2号橋	フカガワ2ゴウキョウ	その他	本村湯向線	4.6	1985	39	R1	◆			◆	●	●				◆	I		516					
白川線1号橋	シラカワセン1ゴウキョウ	その他	白川線	4.0	1966	58	R1	◆			◆	●	●				◆	I		482					
竹山橋	タケヤマハン	その他	竹山線	2.9	2024(予定)	0	R4				◆	●	●				◆	I		432					
湯川橋	ユノカワハン	その他	宮之浦循環線	37.8	1963	61	R2			◆	●	●					◆	I	R4補修済	1,094					
平瀬橋	ヒラセハン	その他	平瀬線	7.5	1963	61	R2			◆	●	●					◆	I		516					
大崎川橋	オオサキガワハン	その他	平内山ノ手線	15.6	1994	30	R2			◆	●	●					◆	I		570					

【様式1-2】

屋久島町 橋梁点検計画・修繕計画

【判定区分】平成26年度以降点検 I:健全 II:予防保全段階 III:早期措置段階 IV:緊急措置段階

平成25年度以前点検 1:損傷が特に認められない 2:損傷が小さい 3:損傷がある 4:損傷が大きい 5:損傷が非常に大きい

橋梁名称	キョウリョウメ インショウ	級区分	路線名称	橋長 (m)	架設 年次	供用 年次	最新 点検 年次	対策年度 (●:修繕, ▲:調査設計, ◆:橋梁点検)															直近点検 判定区分	主な対策内容	対策費 用【千 円】				
								R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15												
浜之上4号橋	ハマノウエ4ゴウキョウ	その他	浜之上線	2.8	1961	63	R2		◆							◆						I		482					
浜之上2号橋	ハマノウエ2ゴウキョウ	その他	浜之上線	2.7	1961	63	R2		◆							◆							I		482				
たかご橋	タカゴハン	その他	原尾路/口線	11.0	1993	31	R2		◆							◆							I		730				
上向江橋	カミムカエハン	その他	平瀬線	23.4	1980	44	R2		◆							◆							I		618				
長峯5号橋	ナガミネ5ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	8.4	1994	30	R2		◆							◆							I		690				
長峯4号橋	ナガミネ4ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	7.6	1994	30	R2		◆							◆							I		690				
おみね川橋	オミネカワハン	その他	平野春牧線	6.9	1965	59	R2		◆							◆							I		516				
ナカラセ1号橋	ナカラセ1ゴウハン	その他	屋久島循環線11号線	6.9	1960	64	R5				◆										◆		I		516				
長峯3号橋	ナガミネ3ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	6.3	1993	31	R2		◆							◆							I		690				
安田川橋	ヤスダカワハン	1級町道	尾之間温泉線	6.3	1970	54	R2		◆							◆							I		516				
上札立橋	カミツダテハン	1級町道	城ヶ平線	5.6	1961	63	R3			◆						◆							R4補修済		516				
長峯2号橋	ナガミネ2ゴウキョウ	2級町道	小瀬田第1号幹線	5.6	1992	32	R2		◆							◆							I		690				
浜之上1号橋	ハマノウエ1ゴウキョウ	その他	浜之上線	5.5	1961	63	R2		◆							◆							I		516				
深川1号橋	フカカワ1ゴウキョウ	その他	深川1号支線	5.3	1930	94	R2		◆							◆							I		516				
平瀬2号橋	ヒラセ2ゴウキョウ	その他	平瀬線	4.5	1983	41	R1		◆						◆								I		516				
中間第3号橋	ナカマダイ3ゴウキョウ	その他	中間第2号幹線	4.1	1954	70	R2		◆							◆							I		482				
鯛淵川橋	ドウフチカワハン	その他	宮之前線	4.0	1963	61	R2		◆							◆							I		482				
中間第4号橋	ナカマダイ4ゴウキョウ	その他	中間第2号幹線	4.0	1955	69	R3				◆										◆		I		482				
下川橋	シモカワハン	その他	屋久島循環線3号線	3.7	1958	66	R3				◆												R4補修済		482				
新町2号橋	シンマチ2ゴウキョウ	2級町道	新町内野線	3.5	1954	70	R3				◆												I		482				
新町橋	シンマチハン	2級町道	新町内野線	3.2	1981	43	R2				◆												I		432				
鯛之川2号橋	タイノコ2ゴウキョウ	その他	屋久島循環線8号線	2.9	1958	66	R2		◆							◆							I		432				
浜之上3号橋	ハマノウエ3ゴウキョウ	その他	浜之上線	2.8	1961	63	R2		◆							◆							I		482				
高部志橋	タカベシハン	その他	高部志線	12.6	1999	25	R3				◆										◆		I		538				
中瀬川橋	ナカセカワハン	その他	中瀬川線	6.0	1962	62	R2		◆							◆							I		516				
ナカラセ2号橋	ナカラセ2ゴウハン	その他	屋久島循環線11号線	5.4	1960	64	R5					◆										◆	I		516				
上叶1号橋	カミノウ1ゴウハン	その他	上叶線	5.0	1965	59	R3				◆												I		516				
樋之口橋	ヒノクチハン	その他	平野樋之口線	5.0	1953	71	R3				◆										◆		I	R3補修済	516				
永田5号橋	ナガタ5ゴウハン	その他	浜之上支線	4.6	1971	53	R3				◆												I		482				
松峰第2号橋	マツミネ2ゴウキョウ	1級町道	松峰主要幹線	4.6	1953	71	R5					◆										◆	I		620				
永田2号橋	ナガタ2ゴウハン	その他	嶽之川線	4.0	1971	53	R1		◆							◆							I		482				
上之牧橋	カミノマキハン	2級町道	上之牧第1号幹線	4.0	1962	62	R2			◆													I		482				
永田3号橋	ナガタ3ゴウハン	その他	嶽之川線	3.0	1971	53	R1		◆							◆							I		482				
永田4号橋	ナガタ4ゴウハン	その他	嶽之川線	3.0	1971	53	R1		◆							◆							I		482				
鎌倉橋	カマクラハン	その他	本村鎌倉線	2.9	2012	12	R1		◆							◆							I		498				
栗生橋	クリオハン	その他	屋久島循環線1号線	91.0	1957	67	R4					◆									◆		III	撤去予定(地元と調整中)	1,380				
宮之浦川橋	ミヤノウラカワハン	その他	宮之浦中通線	150.0	1930	94	R5					◆										◆	IV	撤去予定(地元と調整中)	1,588				
長寿命化修繕計画 事後評価(更新, 修正)																										10,000			
今後の修繕・架替え事業費(百万円)								109	258	273	67	70	57	56	64	61	31											【合計(千円)】	1,090