

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年05月20日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 屋久島地区の通学路における歩道整備や危険箇所整備等の交通安全対策の推進（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和04年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 屋久島町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 屋久島町管理道路における通学路の安全対策として、屋久島町が策定している通学路交通安全プログラムで対策が必要とされている箇所の交通安全施設等を重点的に整備を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 184 | A | 184 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|------------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H30当初) | 中間目標値 (H32末) | 最終目標値 (H34末) |
| 1 | 交通安全プログラム等によって抽出された通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 計画区間における通学路交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所の整備済率 「要対策箇所の整備済率」= 通学路安全対策実施済箇所数（箇所） / 通学路の要対策箇所（箇所） | 0% | 0% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 離島 | 屋久島町 | 直接 | 屋久島町 | 市町村 | 交安 | (1)安房中学校線・春牧 工区 | 歩道整備 | 屋久島町 | | | | | | 131 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 離島 | 屋久島町 | 直接 | 屋久島町 | 市町村 | 交安 | (他)麦生循環2号線・麦生 工区 | 側溝整備等 | 屋久島町 | | | | | | 18 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 離島 | 屋久島町 | 直接 | 屋久島町 | 市町村 | 交安 | (他)竹山線・宮之浦工 区 | 歩道整備 | 屋久島町 | | | | | | 35 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 184 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 184 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|--|---|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 通学路合同点検及び推進会議の結果から、危険箇所の路線確認や意見聴取を行っている。 | 毎年10月頃実施 |
| | 公表の方法 |
| | ホームページにて都度公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | A01-001 整備率100% A01-002 整備率90% 交通安全対策補助に移行し整備を継続。 A01-003 整備率30% 交通安全対策補助に移行し整備を継続。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | 通学の小中学校生のほか地域住民も安全に移動できるようになった。 |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 通学路合同点検及び推進会議を毎年実施することで危険箇所を把握し、対策を行う。 長期の対策が必要な箇所はソフト面での応急を実施し、交付金を活用して安心安全に通行できるように対策を行う。 | |

| 目標値の達成状況 | | |
|----------|-----------|--|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 最終目標値 | 100% |
| | 最終実績値 | 80% |
| | | 用地取得や電柱移転補償に不測の日数が生じた。他事業との調整があった箇所があったため。 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |